

ประสิทธิภาพทางเทคนิคและความสามารถในการทำกำไรของบริษัทในกลุ่มธุรกิจ

การขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

Technical Efficiency and Profitability of Listed Transportation and Logistics

Companies in the Stock Exchange of Thailand

อรุณีย์ ลิ้มประเสริฐ¹ สุมาณี ไพศาลเวชกรรม²

นายณัฐกิต การย์เกรียงไกร³ นายอุกฤษ เชื้อตราพระ⁴

บทคัดย่อ

งานวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ประสิทธิภาพทางเทคนิคและความสามารถในการทำกำไรของบริษัทในกลุ่มธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จำนวน 16 แห่ง ระหว่างปี พ.ศ.2553 – 2557 รวมทั้งเพื่อวิเคราะห์ผลกระทบของประสิทธิภาพทางเทคนิคที่มีต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัทดังกล่าว ทั้งนี้ กำหนดให้ประสิทธิภาพทางเทคนิคในงานวิจัยเรื่องนี้วัดจากประสิทธิภาพทางเทคนิคโดยรวมซึ่งได้จากการวิเคราะห์ CCR Data Envelopment Analysis ในขณะที่ความสามารถในการทำกำไรวัดจากตัวบ่งชี้จำนวน 2 ตัว ได้แก่ อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) และอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) จากการศึกษาพบว่า ประสิทธิภาพทางเทคนิคโดยรวมของบริษัทในกลุ่มธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศไทยมีระดับไม่สูงมากนัก นั่นคือ มีประสิทธิภาพทางเทคนิคโดยเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 79.90 และพบว่ามีความสามารถในการทำกำไรไม่สูงมากนัก โดยมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมโดยเฉลี่ยและอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นโดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 3.35 และ 2.11 ตามลำดับ นอกจากนี้ยังพบว่า ประสิทธิภาพทางเทคนิคไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ โดยปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ ปริมาณหนี้สิน สภาพคล่อง และขนาดของบริษัท

คำสำคัญ: ประสิทธิภาพทางเทคนิค ความสามารถในการทำกำไร การวิเคราะห์ Data Envelopment Analysis บริษัทในกลุ่มธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์

¹ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ Email: arunee.l@bu.ac.th

²ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ Email: sumanee.p@bu.ac.th

³นิสิตหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเงิน มหาวิทยาลัยกรุงเทพ Email: natakrit.karn@bumail.net

⁴นิสิตหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเงิน มหาวิทยาลัยกรุงเทพ Email: ukrit.chou@bumail.net

Technical Efficiency and Profitability of Listed Transportation and Logistics

Companies in the Stock Exchange of Thailand

Arunee Limprasert Sumanee¹ Paisalvejakam²

Natakit Karnkriangkrai³ Ukrit Cheutrapra⁴

Abstract

This study aims to examine the technical efficiency and profitability of 16 listed transportation and logistics companies in the Stock Exchange of Thailand during 2010 – 2014 and also to investigate the effect of technical efficiency on profitability of these companies. Technical efficiency, in this study, is the overall technical efficiency based on CCR Data Envelopment Analysis (DEA) while profitability is measured by two indicators, including return on assets (ROA) and return of equity (ROE). The findings reveal that the overall technical efficiency of transportation and logistics companies in Thailand are not very high, having the average technical efficiency of 79.30 percent. In addition, the average ROA and ROE of these companies equal 3.35 and 2.11 percent, respectively, during the study period, implying not very high profitability. Additionally, the findings reveal that technical efficiency has no statistically significant effect on profitability. However, profitability in this study is found to be determined by debt, liquidity and size of company.

Keywords: Technical Efficiency, Profitability, Data Envelopment Analysis, Transportation and Logistics Companies

¹ Assistant Professor, School of Economics, Bangkok University, Email: arunee.l@bu.ac.th

² Assistant Professor, School of Economics, Bangkok University, Email: sumanee.p@bu.ac.th

³ Master of Science in Finance Student, Bangkok University, Email: natakit.karn@bumail.net

⁴ Master of Science in Finance Student, Bangkok University, Email: ukrit.cheu@bumail.net